
BAR-CL-AT-1

Parkplatzautomation / Ausfahrtsstation - Barcode

Funktionsbeschreibung

Die Ausfahrtsstation BAR-CL-AT1 wurde sowohl für die Annahme von Thermo-papiertickets (für Kurzparker) als auch für die Verarbeitung von Barcode oder RFID-Medien (für Dauerparker) konzipiert.

Das Kurzparkerticket wird auf Gültigkeit bzw. Entwertung geprüft und - bei positivem Ergebnis - einbehalten bzw. bei negativem Ergebnis abgewiesen.

Als RFID-Leser kommen, je nach Kundenwunsch, entweder die 125 kHz Hitag- oder 13,56 MHz Mifare ®-Technik zum Einsatz. Es können alle Transponderarten (Karten, Coins, Schlüsselanhänger, etc.) gelesen werden.

Das LC-Display (4 x 20 Zeichen, hintergrundbeleuchtet), und das grün-beleuchtete Mundstück ermöglichen eine kundenfreundliche Bedienung.



Die kompakte Elektronik findet komplett in einem robusten und formschönen V2A-Gehäuse Platz. Störungsmeldungen, wie z. B. Papierbehälter voll, Ticket nicht bezahlt, Baumbruch, sowie verschiedene Fehlermeldungen für Dauerparker, sind Standards der Ausfahrtsstation. Die Anordnung der Elektronik im Gehäuse ist ordentlich, übersichtlich und servicefreundlich. Durch den Einsatz der EE/MIO stehen 8 Relais Ausgänge und 8 Optokoppler-Eingänge sowie Hilfsspannung für Optokoppler, Netzteil und diverse Anschlussmöglichkeiten zur Verfügung. Der motorische Einzugslasserscanner verhindert die Ansammlung von fallen gelassenen Tickets auf dem Boden im Ausfahrtsbereich. Eine 500 Watt Gebläseheizung, Netzfilter und eine Servicesteckdose runden den Einbau ab.

Technische Daten

Gesamtmaße (Haube und Sockel):	B x H x T 360 x 1140 x 420 cm
Sockel (ohne Haube):	B x H x T 350 x 350 cm
Material/Farbe:	V2A-Stahl / RAL 9010 Reinweiß (sonstige RAL-Farben gegen Aufpreis)
Gewicht:	45 Kg
Umgebungstemperatur:	- 20° C bis + 40° C
Spannungsversorgung:	230 V
Schnittstelle:	RS 485 Bus

BAR-CL-AT1

Funktion		Standard	Zusatzoption gegen Aufpreis
Annahme von Kurzparkertickets	(Ticketsausgabe erfolgt an BAR-CL-ET2)	•	
	Tickets einbehalten	•	
Annahme von Dauerparker Barcodekarten		•	
Annahme von Dauerparker RFID-Karten	Mifare (BAR-O-MIF2-HB)		•
	Hitag (BAR-O-HIT2-HB)		•
Annahme von Sonderkarten (Systemkarten)		•	
Annahme von EC- und/oder Kreditkarten			•
Sprache	Deutsch	•	
	Englisch	•	
	Französisch	•	
	Deutsch/Englisch alternierend		•
	Deutsch/Französisch alternierend		•
	Deutsch/Italienisch alternierend		•
	Deutsch/Holländisch alternierend		•
	Italienisch		•
	Holländisch		•
	Spanisch		•
	Portugiesisch		•
	Osteuropäische Sprachen		•
	Kyrillisch		•
Sonstige Sprachen		•	
Störmeldungen (entweder mit Weiterleitung zur Verwaltungssoftware ANYPARK oder nur Displaymeldungen – je nach Meldung)	Papierbehälter voll	•	
	Papierstau	•	
	Baumbruch	•	
	Karte nicht bekannt (DP)	•	
	Karte außerhalb der Karenzzeit (DP)	•	
	Karte defekt (DP)	•	
	Karte drehen (DP)	•	
	Antipassback Verletzung (DP)	•	
Technik			
MAKW-CR V3-controller		•	
IO-Pack		•	
EE-MIO mit 8 Ein- und 8 Ausgängen		•	
TML motorischer Laserbarcodescanner		•	
Beleuchtetes Annahmemundstück		•	
MDB-485-Modul		•	
UART C-Modul		•	
Display 4x20 Zeichen LED hinterleuchtet		•	
Klemmblock (3 Netzklemmen, 1 Sicherheitstrennklemme)		•	
Servicesteckdose		•	
Gebälseheizung		•	
Netzfilter		•	
Gehäuse			
Gehäusekorpus	Haube und Säule in V2A-Stahl	•	
	RAL 9010	•	
	Andere RAL-Lackierung (RAL-10)		•
	Montagewinkel	•	
Frontplatte (Aluminium eloxiert)	Gravur „Info“		
	Vorbereitung für Sprechanlage für den Einbau Unterputz (Lautsprecherbohrungen)	•	
Papierbehälter für ca. 5000 Tickets		•	
Sensoren für „Papier-Voll-Meldung“		•	